



Mestna občina  
Ljubljana

Mestni svet

**Svetniški klub  
Levica**

Krekov trg 10  
1000 Ljubljana  
telefon: 01 306 10 16  
faks: 01 306 12 06  
levica@ljubljana.si  
www.ljubljana.si

Številka: 90000-6/2022-10

Datum: 9. 6. 2022

k 2. točki

Mestni svet  
Mestne občine Ljubljana  
Mestni trg 1  
1000 Ljubljana

### **Zadeva: Predlog ureditev pomembnih kolesarskih povezav v Ljubljani – vizualizacija**

V skladu s 97. členom Poslovnika Mestnega sveta MOL v Svetniškem klubu Levica naslavljam na župana MOL pisno svetniško pobudo za ureditev pomembnih kolesarskih povezav v MOL in prosim za pisna pojasnila o možnostih izvedbe.

V Levici se s svetniškimi pobudami, vprašanji naslovljenimi na župana, s proračunskimi dopolnili in pripombami na proračun MOL vseskozi trudimo za urejanje kolesarskega in peš prometa. Če želimo meščanom omogočiti zdravo in kakovostno življenje, moramo imeti v mestu manj avtomobilov in spodbujati privlačnost drugih čistejših vrst mobilnosti. Predlogi vizualizacije, ki jih posredujemo vodstvu MOL je tematski prispevek Levice na temo trajnostne mobilnosti ob svetovnem kolesarskem kongresu Velo-city, ki te dni poteka v Ljubljani.

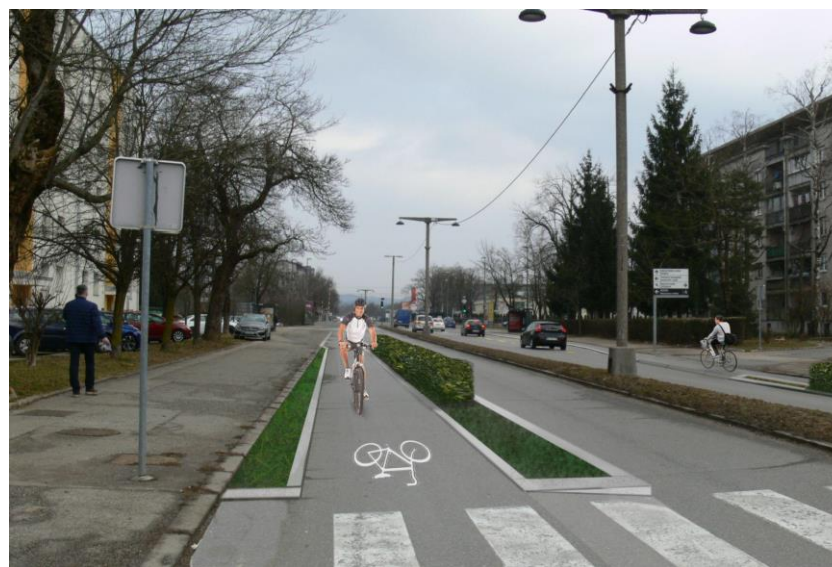
Skupaj z Ljubljansko kolesarsko mrežo smo izpostavili nekaj ukrepov, ureditev lokacij, ki so bistveni za to, da Ljubljana postane kolesarjem in ostalim uporabnikom še prijaznejše in varnejše mesto. Na sledečih straneh so prikazani štiri predlagani projekti ureditev trenutno neurejenih ali neprimerno urejenih kolesarskih povezav v našem mestu, ki so precej pomembna za nadaljnji razvoj trajnostne mobilnosti v našem mestu.

Vsaka predlagana ureditev se nahaja v drugačnem okolju: v odprti krajini, znotraj mirnega stanovanjskega območja, na območju mešanja stanovanjskih in industrijskih dejavnosti ter ob notranjem prometnem obroču. Predlagana ureditev v nadaljevanju navedenih kolesarskih povezav bi bila pomemben "kamenček v mozaiku" prizadevanja za bolj trajnostno, zeleno ter socialno pravično Ljubljano.

## Ureditev št. 1: Litostrojska cesta



trenutno stanje



predlog ureditve

**Opis predlagane ureditve:** Litostrojska cesta povezuje stanovanjska in industrijska območja na severovzhodnem delu Ljubljane ter železniško postajališče Litostroj na eni strani z izjemno pomembno in prometno Celovško cesto na drugi. Cestišče Litostrojske ceste je trenutno zelo široko, ločenih kolesarskih površin na njej pa ni.

Predlagana ureditev predvideva izvedbo cestne diete, ki bi omogočala umestitev kolesarskih stez na obeh smernih voziščih. Omenjeni ukrep bi odvratal od prekoračevanja hitrosti motornih vozil in ugodno vplival na varnost kolesarjev ter na privlačnost kolesarjenja na tej precej pomembni mestni kolesarski povezavi. Z umeščanjem dodatnih zelenih uličnih elementov bi se tudi povečala privlačnost te ceste za hojo.

## Ureditev št. 2: Njegoševa cesta



trenutno stanje



predlog ureditve

**Opis predlagane ureditve:** Njegoševa cesta je del izjemno prometnega “notranjega oz. Fabianijevega cestnega obroča”. Cestišče je izredno široko, vendar so tamkajšnji trenutno zarisani kolesarski pasovi pod-dimenzionirani tudi po slovenskih standardih. Takšna ureditev je trenutno nepriljavna za kolesarjenje ter zaradi visokih volumnov in hitrosti motornih vozil tudi potencialno nevarna. Predlagana ureditev bi s pomočjo cestne diete omogočala ureditev kolesarskih pasov na obeh smernih voziščih, kar bi ugodno vplivalo na varnost kolesarjev ter na privlačnost kolesarjenja na tej izjemno pomembni mestni kolesarski povezavi. Z umeščanjem dodatnih zelenih uličnih elementov bi se tudi povečala privlačnost te ceste za hojo.



### Ureditev št. 3: Mencingerjeva ulica



trenutno stanje



predlog ureditve

**Opis predlagane ureditve:** Mencingerjeva ulica je zelo dolga cesta v mirnem stanovanjskem območju tik ob reki Gradaščici. Sicer enosmerna ulica za avtomobilski promet trenutno dovoljuje obojesmerno kolesarjenje.

Predlagani ukrep bi uvedel prvo (v tujini že mnogokrat uspešno preizkušeno) t. I. kolesarsko cesto v Ljubljani ali celo v Sloveniji. Na kolesarski cesti je hitrost motornega prometa omejena na 20 km/h, namenjena pa je kolesarjem in morebitnim pešcem, avtomobili pa so na kolesarskih cestah praviloma redki in v vlogi "gostov". Takšna ureditev bi na Mencingerjevi ulici umirila motorni promet, povečala varnost kolesarjev ter privlačnost kolesarjenja, s pomočjo kvalitetne ureditve brežin Gradaščice pa bi se vodni prostor približal pešcem in kolesarjem, kar bi bistveno povečalo prijetnost hoje in kolesarjenja ob tej povezavi. Kolesarska povezava vzdolž Mencingerjeve ulice bi se lahko tudi podaljšala v smereh proti zahodu in vzhodu ter bi tako predstavljala prijetno in hitro kolesarsko povezavo med jugozahodnim in jugovzhodnim delom Ljubljane (torej med Vičem ter Trnovim ali celo Prulam).

#### Ureditev št. 4: Povezava PST - Rožna dolina



trenutno stanje



predlog ureditve

**Opis predlagane ureditve:** južno od novega fakultetnega kampusa v Rožni dolini se nahaja deloma ograjen neimenovani vodotok, ki teče v smeri iz zahoda proti vzhodu. Obstoječe ograje ob vodotoku onemogočajo promet kolesarjev in pešcev ob njem. Predlagana ureditev bi ograjo odmaknila od vodotoka, ob njegovi severni strani pa bi bila vzpostavljena pot za pešce in kolesarje. Omenjena pot bi na zahodu povezovala PST, na vzhodu pa bi se preko križišča Jamnikarjeve ter Bizjakove ulice navezovala na Rožno dolino ter tamkajšnji kampus študentskih domov. Zaradi poteka ob vodotoku bi omenjena povezava bila privlačna za pešce in kolesarje, kar bi do neke mere zmanjšalo avtomobilske prometne obremenitve na širšem območju, kar pa bi povečalo prometno varnost. Omenjena povezava bi se lahko tudi podaljšala na zahodu preko manjšega bajerja, s čimer bi bila vzpostavljena najbolj neposredna peš- in kolesarska povezava med Rožno dolino in Centrom na eni strani ter Tehnološkim parkom na drugi.

Tovariški pozdrav,

Urška Honzak, mestna svetnica